

Aufwertung von Ortsdurchfahrten

SIA-Veranstaltung
«Strassen in Siedlung und Landschaft»
vom 31. Oktober 2013

1. Problematik
2. Gestaltungsgrundsätze
3. Werkzeugkasten
4. Beispiele
5. Fazit

Problematik

- Ungenügende Verkehrssicherheit
→ Übersetzte Geschwindigkeit, Unfälle, Angsträume
- Keine oder unattraktive Aufenthaltsorte
→ Verdrängung des Dorflebens durch motorisierten Verkehr



Gestaltungsgrundsätze

- Funktionale Gestaltung
→ Einfach, schlicht, einheitlich, dem Ort angemessen
- Siedlungsgerechter Strassenraum
→ Flächenumverteilung, Reduktion des Geschwindigkeitsniveaus
- Denken von Fassade bis Fassade
→ Einbezug der seitlichen Vorbereiche
→ Aufwertung des Ortsbilds mit typischen Elementen



Werkzeugkasten

- **Schmale Fahrbahnen**
Koexistente Verkehrsführung, Verstetigung des Verkehrsflusses
- **Bepflanzung im Seitenbereich**
Ordner Charakter, Akzentuierung von Aufenthaltsräumen
- **Mittelinseln / Mehrzweckstreifen / Trottoirüberfahrten**
Kurze Querbeziehungen, multifunktionale Nutzung, Minimierung der Trennwirkung
- **Gestaltete Knotenpunkte / Platzflächen**
Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- **Ortseingänge**
Torwirkung beim Beginn des Siedlungsgebiets, Temporeduktion
- **Seitliche Einengungen**
Bruch der Verkehrsdynamik, Verbreiterung der Seitenbereiche
- **Belagswechsel mit ortstypischen Materialien**
Gliederung des Strassenraums, optische Einengung
- **Velofreundliche Gestaltung**
Anreizbildung, reduzierte MIV-Dominanz, erhöhte Verkehrssicherheit
- **Fahrbahnhaltestellen**
Priorisierung des öffentlichen Verkehrs, Gestaltungsspielräume schaffen
- **Langsamverkehrszonen in Zentrumsbereichen**
Verstetigung des Verkehrsflusses, erhöhte Verkehrssicherheit, Reduktion der Lärmbelastung

→ Zusammenfügen der Massnahmen zu stimmigem Gesamtbild!

Eingangstor / Verzahnung Vorzone



Einengungen / Platzgestaltung



Akzentuierung prägender Elemente





Belagsbänder / Platzgestaltung



Fahrbahn/ Gehbereich



Platzräume / zugängliche Fassadenvorzonen



Rinne durch historischen Kern



Gestaltung von Fassade bis Fassade



Aufwertung von Knotenpunkten



Begegnungszone im Ortszentrum



Fahrbahnversatz / Belagsbänder / Elemente



Mehrzweckstreifen



Fazit

- **Koexistenz statt Dominanz**
→ Verträgliches Miteinander statt jeder für sich
- **Verkehr beruhigen, nicht verdrängen**
→ Verkehr erzeugt auch eine Belebung der Ortszentren
- **Langsamer ist schmaler**
→ Angepasste Geschwindigkeiten ermöglichen schmälere Fahrbahnen
- **Attraktive Aufenthaltsräume beleben**
→ Strassenorientierte Nutzungen und Platzräume schaffen eine erhöhte Aufenthaltsqualität
- **Gestaltung: weniger ist mehr**
→ Prägende Elemente akzentuieren oder neu schaffen